

Notulen gesprek 19 december 2014

Aanwezig:

Namens Cambuur: Sarah en Jan

Namens Cambuur Culture: Johan en Ronnie

- In een eerder gesprek heeft Cambuur Culture gevraagd om een overzicht van de kosten die worden gemaakt bij buscombi's. Dit om de kostprijs inzichtelijk te krijgen. Sarah heeft vanuit Cambuur een overzicht gegeven van de gemiddelde kosten per uitwedstrijd. De gemiddelde kosten liggen iets hoger dan € 35, de vaste prijs van een kaart voor een uitwedstrijd. Het 'verlies' wordt gezamenlijk door Cambuur en de Kern van Cambuur gedragen.

Gem busprijs	€19,00
Gem prijs toegangkaart	€11,30
Gem prijs stewards	€1,60
Gem variabele prijs beveiliging (all above security)	€3,40
TOTAAL	€35,30

- In de bekerwedstrijd tegen Heracles Almelo was een busjesverbod van kracht, terwijl tijdens de competitie dit niet het geval was. Sarah en Jan vertellen dat dit komt doordat een aantal personen in een busje dronken/vervelend waren bij aankomst. Vanwege deze reden is door de Gemeente Almelo of SC Heracles besloten om geen busjes toe te laten. Cambuur Culture vraagt waarom alle supporters de dupe zijn van het gedrag van enkele busjes. De namen van de inzittenden zijn immers bekend. Cambuur Culture geeft aan dat deze supporters persoonlijk moeten worden aangesproken op hun gedrag. Een algeheel busjesverbod vinden wij niet terecht. Wanneer een waarschuwing niet helpt, dan zou aan de betreffende supporters in het uiterste geval een busjesverbod opgelegd kunnen worden. Sarah en Jan kunnen zich hier in vinden. De BVO geeft verder aan dat registratie van dit soort zaken al langere tijd wordt bij gehouden. Cambuur probeert zo mogelijk passende maatregelen te treffen, desondanks blijft de tegenpartij het recht houden om te beslissen of ze een verbod op meerpersoonsbusjes handhaven.
- Cambuur Culture geeft aan dat zij niet begrijpt dat wanneer bij een autocombi gekozen wordt voor vervoer per bus de buscombiregels van toepassing zijn. De afgelopen seizoenen zijn de reguliere busreizen en de busreizen van Cambuur Culture en MI-Side zonder problemen verlopen. De BVO erkent dit. Cambuur Culture is van mening dat bij een autocombi in de bus ook gewoon een biertje gedronken moet kunnen worden. Tijdens een eerder overleg is busreglement van AZ bij de BVO aangeboden als mogelijk versoepeling van het busbeleid. Cambuur Culture dringt wederom aan op versoepeling van de regels en verwijst naar het reglement van AZ.
De BVO geeft aan dit niet te willen omdat bussen dan worden gehuurd op eigen titel door supporters, zonder stewarding. Toch blijft de uitreis een verantwoordelijkheid van de BVO, omdat het om een georganiseerde combi gaat. We praten niet over vrij vervoer. Als er toch

incidenten plaatsvinden in de bus, dan zou dit nadelige gevolgen kunnen hebben zoals verscherping van de vervoersregeling, waardoor alle supporters gedupeerd worden.

- Om de groep supporters die een groot gedeelte van de uitwedstrijden bezoekt tegemoet te komen pleit Cambuur Culture voor een seizoenskaart bij uitwedstrijden. Dit om ook bij minder belangrijke wedstrijden verzekerd te zijn van voldoende steun van het uitvak. Wij zijn van mening dat, mits de seizoenskaart scherp geprijsd zal zijn, dit een groot succes kan worden. Voor de topwedstrijden zal de seizoenkaart niet geldig zijn, wel zou de seizoenskaart voorrang kunnen bieden bij populaire uitwedstrijden tegen bijvoorbeeld Groningen of onze zuiderburen. BVO heeft aangegeven te willen onderzoeken hoe andere clubs hun prijzen voor uitwedstrijden samen stellen.
- BVO geeft uitleg over het afhandelen van stadionverboden en commissie stadionverboden. Cambuur Culture geeft aan graag te willen zien dat er extra informatie wordt toegevoegd over hoe in beroep te gaan tegen een stadionverbod bij het krijgen van een stadionverbod.